



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA A RESOLVER

Dada la creciente afluencia del tráfico en el espacio aéreo de un modo seguro, ordenado, rápido y de la manera más precisa posible surge la necesidad de una detección e identificación que solvete las exigencias de dicha situación.

DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA

El **Integrador Radar Primario-Secundario** es una aplicación que se integra en un sistema de cabecera radar que incluya un radar primario PSR y un secundario SSR, combinando en un único plot o pista los plots o pistas, uno por cada sensor radar, los datos que correspondan a un mismo blanco en un mismo instante, reduciendo el tráfico datos y obteniendo plots y trazas reforzados con mayor información precisa.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Garantizar la demanda de tráfico aéreo.
- Reducción de tráfico de datos.
- Captura de datos con mayor precisión.
- Captura y salida de datos vía LAN o tarjeta serie síncrona.
- Hasta tres canales para entrada de datos.
- Selección de formato de salida de datos.
- Combinación de tráfico de más de 900 aeronaves.
- Visualización de trayectorias.



DIFERENCIAS Y PUNTOS FUERTES

- Máxima cobertura del sistema en acimut, distancia y cota.
- Máxima probabilidad de asociación.
- Mínima probabilidad de falsa asociación.
- Presentación de datos en modo gráfico.
- Grabación y simulación de tráfico aéreo.
- Implantado por importantes empresas del sector.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Detección e identificación de tráfico aéreo militar, comercial.

CONTACTE CON NOSOTROS: VENTA Y SOPORTE

Knowledge Valley

C/ Conde de Toreno, 17 -26 Bajo

24006 León, España

(+34) 987 075 007

info@kv2001.com

comercial@kv2001.com

<http://www.kv2001.com>